

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

Σημειώσεις/Οδηγίες προς εξεταζόμενους:

1. Ελέγξτε τον αριθμό των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου. Εκτός από τη σελίδα με τις παρούσες οδηγίες, το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τριάντα (30) σελίδες. Βεβαιωθείτε ότι το χρώμα των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου είναι το ίδιο με το χρώμα του φύλλου απαντήσεων.
2. Όλο το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από 60 ερωτήσεις και χωρίζεται σε δύο μέρη. Το Μέρος Α (Τεχνικό Μέρος), το οποίο αποτελείται από 40 ερωτήσεις, και το Μέρος Β (Νομοθεσία), το οποίο αποτελείται από 20 ερωτήσεις.
3. Η επιτυχία στην εξέταση εξασφαλίζεται εφόσον ένας υποψήφιος συγκεντρώσει τουλάχιστον 50% των μονάδων όλης της γραπτής εξέτασης και τουλάχιστον 50% του κάθε μέρους της (40 βαθμούς στο Μέρος Α και 20 βαθμούς στο Μέρος Β).
4. Σε κάθε μια από τις πιο κάτω ερωτήσεις υπάρχει μόνο μία σωστή απάντηση.
5. Κάθε σωστή απάντηση λαμβάνει δύο (2) βαθμούς.
6. Από τις πιο κάτω ερωτήσεις, επιλέξτε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι η σωστή και σημειώστε την στο ξεχωριστό φύλο απαντήσεων που σας έχει δοθεί, στο αντίστοιχο μέρος (Μέρος Α ή Μέρος Β).
7. **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** η αναγραφή των απαντήσεων σας στο εξεταστικό δοκίμιο.
8. Η διάρκεια των εξετάσεων αυτών είναι μία (1) ώρα και τριάντα (30) λεπτά.

Σημαντικές Σημειώσεις:

1. Η αναφορά στις «οδηγίες», στις ακόλουθες ερωτήσεις λογίζεται ότι είναι αναφορά στις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες, που εκδόθηκαν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών κατά καιρούς και ισχύουν για σκοπούς εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.
2. Η αναφορά στο «Νόμο» στις ακόλουθες ερωτήσεις λογίζεται ότι είναι αναφορά στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007, όπως αυτός τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα, στον οποίο βασίζονται όλες οι ερωτήσεις του παρόντος Μέρους.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 1 Μέρους Α

Ποιο σύστημα ή στοιχείο από τα παρακάτω συμβάλει στην αύξηση της ενεργητικής ασφάλειας ενός οχήματος;

- (α) Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS – Traction Control System).
- (β) Ενισχυτικοί δοκοί στις πόρτες του αυτοκινήτου.
- (γ) Συστήματα συγκράτησης και ζώνες ασφαλείας.
- (δ) Θρυμματιζόμενη δοκός συστήματος διεύθυνσης.

Ερώτηση 2 Μέρους Α

Ποιο στοιχείο ή σύστημα από τα παρακάτω είναι χαρακτηριστικό παθητικής ασφάλειας σε ένα όχημα;

- (α) Ελαστικά.
- (β) Αερόσακοι.
- (γ) Καθρεφτάκια.
- (δ) Σύστημα ανάρτησης.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 3 Μέρους Α

Η δύναμη (F) ισούται με τη μάζα (m) επί την επιτάχυνση της βαρύτητας (g), δηλαδή $F=mg$.

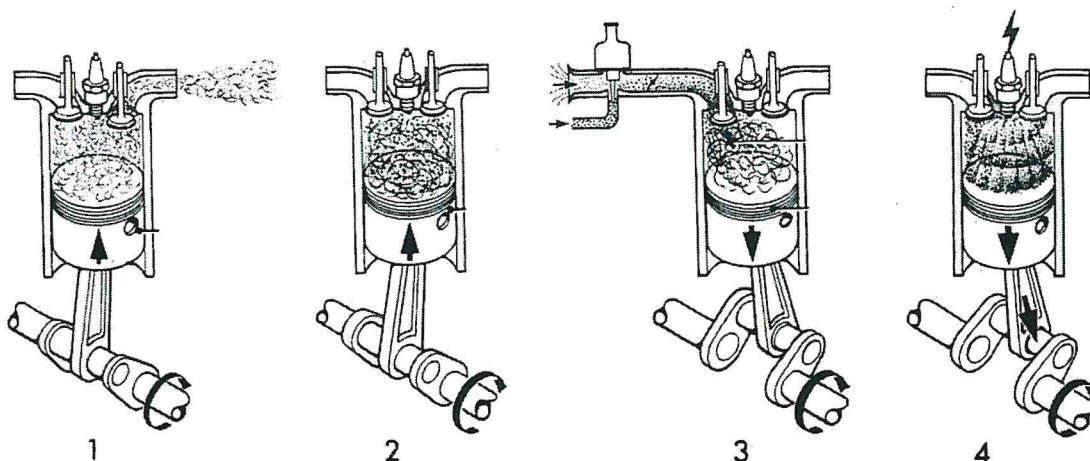
Έστω ότι το g είναι σταθερό και ισούται με 10 m/s^2 ($g=10\text{m/s}^2$) και η μάζα του οχήματος μας είναι 800 κιλά ($m=800 \text{ kg}$).

Πόση δύναμη πρέπει να ασκηθεί σε κάθε ένα από τους τέσσερις τροχούς του οχήματος μέσω του συστήματος πέδησης (πλήρως ομοιόμορφη κατανομή), ώστε ο λόγος της προσπάθειας πέδησης ανά μάζα του εν λόγω οχήματος να είναι ακριβώς 50%;

- (α) 400 Newton.
- (β) 4000 Newton.
- (γ) 8000 Newton.
- (δ) 1000 Newton.

Ερώτηση 4 Μέρους Α

Με βάση τα πιο κάτω σχεδιαγράμματα των χρόνων λειτουργίας τετράχρονης βενζινομηχανής, ποια επιλογή αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1-2-3-4; –



- (α) Εξαγωγή – Συμπύεση – Ανάφλεξη, Εκτόνωση – Εισαγωγή.
- (β) Συμπύεση – Εξαγωγή – Εισαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.
- (γ) Εξαγωγή – Συμπύεση – Εισαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.
- (δ) Εισαγωγή – Συμπύεση – Εξαγωγή – Ανάφλεξη, Εκτόνωση.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 5 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, τα ελαστικά φέρουν επαναχαραγμένες αυλακώσεις που δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018), –

- (α) διαπιστώνεται επικίνδυνη αστοχία, ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία και το όχημα κρατείται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (β) διαπιστώνεται αστοχία μείζονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία.
- (γ) διαπιστώνεται αστοχία ελάσσονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (δ) δεν διαπιστώνεται καμία αστοχία και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.

Ερώτηση 6 Μέρους Α

Σε σύστημα συνδυασμένης ηλεκτρονικής ανάφλεξης και τροφοδοσίας τύπου Μοτρόνικ (Motronic) λόγω βλάβης έχει χαθεί η επικοινωνία μεταξύ του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα και της Ηλεκτρονικής Μονάδας Ελέγχου (ΗΜΕ) του κινητήρα. Ποια θα είναι η αντίδραση του κινητήρα;

- (α) Συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά.
- (β) Συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά αλλά με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία.
- (γ) Θα τεθεί εκτός λειτουργίας.
- (δ) Λειτουργεί αλλά παρουσιάζει προβλήματα στη λειτουργία του.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 7 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώνει ότι τα ελαστικά προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) είναι φθαρμένα, σχισμένα. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7 (ημ. 13/05/2003) θα πρέπει –

- (α) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο αλλά προβαίνει σε παρατήρηση.
- (δ) Εφόσον τα προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσης (φουσερά) υπάρχουν, έστω και αν αυτά είναι φθαρμένα, σχισμένα τότε κρίνει το όχημα κατάλληλο.

Ερώτηση 8 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος για σκοπούς καταλληλότητας ο υπεύθυνος γραμμής διαπιστώνει ότι έχει εφαρμοσμένους συγκεντρωτικούς προβολείς. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 18 (ημ. 28/01/2004) θα πρέπει –

- (α) Να προβεί σε παρατήρηση.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.
- (γ) Να κρίνει το όχημα κατάλληλο.
- (δ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο μόνο στην περίπτωση όπου το χρώμα που εκπέμπουν οι συγκεντρωτικοί προβολείς είναι έντονο κίτρινο και όχι λευκό.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 9 Μέρους Α

Σε κινητήρα με σύστημα υπερσυμπίεσης, το ψυγείο αέρα-αέρα (intercooler) ψύχει:

- (α) τα καυσαέρια μετά τον υπερσυμπιεστή.
- (β) το συμπιεσμένο αέρα μετά τον υπερσυμπιεστή.
- (γ) τον εισερχόμενο αέρα πριν τον υπερσυμπιεστή.
- (δ) τα καυσαέρια πριν τον υπερσυμπιεστή.

Ερώτηση 10 Μέρους Α

Σε περίπτωση που κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός οχήματος ο υπεύθυνος γραμμής εντοπίσει εγκατεστημένο σύστημα υγραεριοκίνησης χωρίς αυτό να αναγράφεται στο πεδίο «καύσιμο» του Πιστοποιητικού Εγγραφής του οχήματος, τότε με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 2/2014 (ημ. 16/05/2014) θα πρέπει –

- (α) να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο και στη συνέχεια να το παραπέμψει σε Επαρχιακό Κέντρο Επιθεώρησης Οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.) του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (β) εάν δεν υπάρχουν άλλα σημεία αστοχίας του ελέγχου, να κρίνει το όχημα ως κατάλληλο.
- (γ) να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο καταγράφοντας τυχόν και άλλα σημεία αστοχίας του ελέγχου και στη συνέχεια να το παραπέμψει σε Επαρχιακό Κέντρο Επιθεώρησης Οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.) του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (δ) διακόπτει τον τεχνικό έλεγχο και κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 11 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, το σύστημα μετ' επεξεργασίας καυσαερίων που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει. Σύμφωνα με την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018) αυτό σημαίνει ότι -

- (α) διαπιστώνεται επικίνδυνη αστοχία, ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία και το όχημα κρατείται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (β) διαπιστώνεται αστοχία μείζονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία.
- (γ) διαπιστώνεται αστοχία ελάσσονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (δ) δεν διαπιστώνεται καμία αστοχία και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.

Ερώτηση 12 Μέρους Α

Κατά την αντικατάσταση των σπινθηριστών (σπαρκς, μπουζί) της μηχανής ενός οχήματος παρατηρήθηκε πως αυτοί ήταν λαδωμένοι. Με ποιον από τους ποιο κάτω μηχανικούς θα συμφωνούσατε;

- (α) Ο μηχανικός **A** υποστήριξε πως ο κύλινδρος ή τα ελατήρια των εμβόλων (πιστονιών) είναι φθαρμένα.
- (β) Ο μηχανικός **B** υποστήριξε πως ο σπινθηριστής είναι πολύ ψυχρός και πρέπει να αντικατασταθεί με πιο θερμό.
- (γ) Ο μηχανικός **Γ** υποστήριξε πως ο σπινθηριστής υπερθερμαίνεται και πρέπει να χρησιμοποιηθεί ψυχρότερος τύπος σπινθηριστή.
- (δ) Ο μηχανικός **Δ** υποστήριξε πως ο κινητήρας λειτούργησε με βενζίνη η οποία δεν ήταν των απαιτούμενων οκτανίων.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

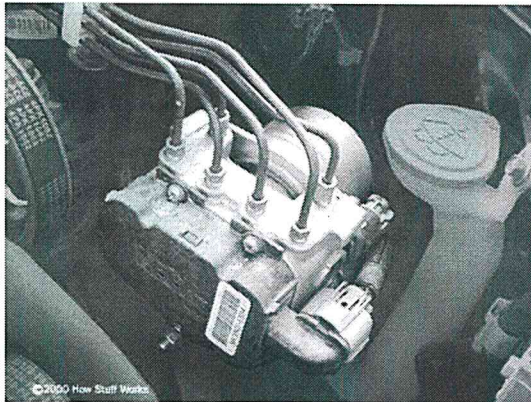
Ερώτηση 13 Μέρους Α

Κατά τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), πιο από τα παρακάτω αποτελεί, με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018), αστοχία ελάσσονος σημασίας, όπου απλά καταγράφεται ως παρατήρηση στο δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου, ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία και το όχημα κρίνεται κατάλληλο;

- (α) Διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.
- (β) Υγρό πέδησης μη ορατό.
- (γ) Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.
- (δ) Ανεπαρκής ποσότητα του υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης.

Ερώτηση 14 Μέρους Α

Το πιο κάτω δείχνει –



- (α) ένα μηχανισμό Σέρβο (Servo).
- (β) μία αντλία πετρελαίου.
- (γ) την αντλία και τις βαλβίδες ενός συστήματος αντικλειδώματος των τροχών (ABS).
- (δ) ένα διανεμητή (distributor – Ντίστιπιουτορ) .

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 15 Μέρους Α

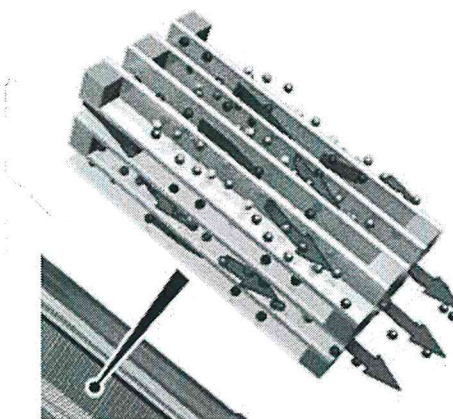
Τι είναι ο καταλύτης;

- (α) Φίλτρο που κατακρατεί τις βλαβερές ουσίες των καυσαερίων.
- (β) Συσκευή που μετατρέπει το διοξείδιο του άνθρακα (CO_2) σε αβλαβή για τους ζώντες οργανισμούς συστατικά.
- (γ) Συσκευή που μετατρέπει τα βλαβερά σωματίδια που υπάρχουν στα καυσαέρια σε αβλαβή για τους ζώντες οργανισμούς συστατικά.
- (δ) Συσκευή στην οποία γίνονται οι ακόλουθες μετατροπές:
 $\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$ (Μονοξείδιο σε διοξείδιο του άνθρακα),
 $\text{HC}_3 \rightarrow \text{H}_2\text{O} + \text{CO}_2$ (Υδρογονάνθρακες σε νερό και διοξείδιο του άνθρακα),
 $\text{NO}_2 \rightarrow \text{N}_2 + \text{O}_2$ (Οξείδιο του αζώτου σε άζωτο και οξυγόνο).

Ερώτηση 16 Μέρους Α

Στο διπλανό σχεδιαγράμματα παρουσιάζεται σε τομή ένα φίλτρο σωματιδίων. Το φίλτρο τοποθετείται; –

- (α) Σε βενζινοκινητήρες στο σύστημα τροφοδοσίας μείγματος αέρα καυσίμου.
- (β) Σε πετρελαιοκινητήρες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- (γ) Στο σύστημα απαγωγής καυσαερίων βενζινοκινητήρων για να κατακρατεί τα σωματίδια.
- (δ) Στο σύστημα απαγωγής καυσαερίων πετρελαιοκινητήρων.



Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 17 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 3 (ημ. 11/07/2002), εξαιρέσεις από την υποχρέωση εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα των διπλοκάμπινων οχημάτων (D/Cabin), που κατασκευάστηκαν μετά την 1.1.1988, δίνονται στους ιδιοκτήτες τους -

- (α) από τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.), όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (β) από τον κατασκευαστή του οχήματος, όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (γ) από τα Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.), όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.
- (δ) από τον επίσημο αντιπρόσωπο του οχήματος, όταν δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.

Ερώτηση 18 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος και συγκεκριμένα κατά την οπτική επιθεώρηση των δεξαμενών και των σωληνώσεων καυσίμου, ποια από τις πιο κάτω αστοχίες θεωρείται, με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018), ως αστοχία ελάσσονος σημασίας -

- (α) συστροφή σωληνώσεων.
- (β) διαρροή καυσίμου.
- (γ) επισφαλής δεξαμενή.
- (δ) δεν είναι στεγανό το πώμα πλήρωσης της δεξαμενής (τάπα).

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 19 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος και συγκεκριμένα κατά την επιθεώρηση του σημείου αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ), η στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο είναι επισφαλής. Σύμφωνα με την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018) -

- (α) Δεν διαπιστώνεται καμία αστοχία και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (β) Διαπιστώνεται αστοχία ελάσσονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (γ) Διαπιστώνεται αστοχία μείζονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία.
- (δ) Διαπιστώνεται επικίνδυνη αστοχία, ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία και το όχημα κρατείται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Ερώτηση 20 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος για σκοπούς καταλληλότητας ο υπεύθυνος γραμμής διαπιστώνει ότι, αν και το βάθος του πέλματος των ελαστικών δεν έχει φτάσει στο ελάχιστο επιτρεπτό, η ημερομηνία κατασκευής τους είναι μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 2/2012 (ημ. 07/12/2012) θα πρέπει –

- (α) Να προβεί σε παρατήρηση σε σχέση με την ηλικία των ελαστικών.
- (β) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο λόγω της ηλικίας των ελαστικών.
- (γ) Να κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο αν και εφόσον κατά τον οπτικό έλεγχο διαπιστωθεί ότι τα ελαστικά είναι διαβρωμένα (σκουριασμένα).
- (δ) Κανένα από τα πιο πάνω.

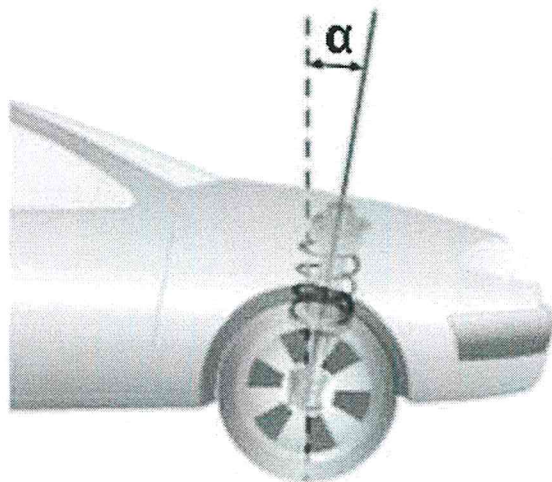
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 21 Μέρους Α

Ποια από τις πιο κάτω επιλογές **δεν** ισχύει;

- (α) Σκοπός της γωνίας Κάστορ είναι να επαναφέρει τους τροχούς του αυτοκινήτου σε ευθύγραμμη πορεία μετά από κάθε καμπύλη τροχιά που διαγράφουν στις στροφές.
- (β) Σκοπός της γωνίας Κάστορ είναι να βελτιώνει τη σταθερότητα του αυτοκινήτου στην ευθύγραμμη πορεία.
- (γ) Η γωνία Κάστορ βοηθά στην αντιστάθμιση των πλευρικών δυνάμεων που εξασκούνται στους τροχούς και ταυτόχρονα προσαρμόζει τους τροχούς στην κλίση του δρόμου.
- (δ) Σε περίπτωση υπερβολικής αρνητικής γωνίας Κάστορ οι τροχοί του αυτοκινήτου θα επανέρχονται με δυσκολία σε ευθεία μετά από κάθε καμπύλη τροχιά που διαγράφουν στις στροφές.



Ερώτηση 22 Μέρους Α

Σύμφωνα με την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018) ο έλεγχος της απόδοσης του κύριου συστήματος πέδησης επιτυγχάνεται με –

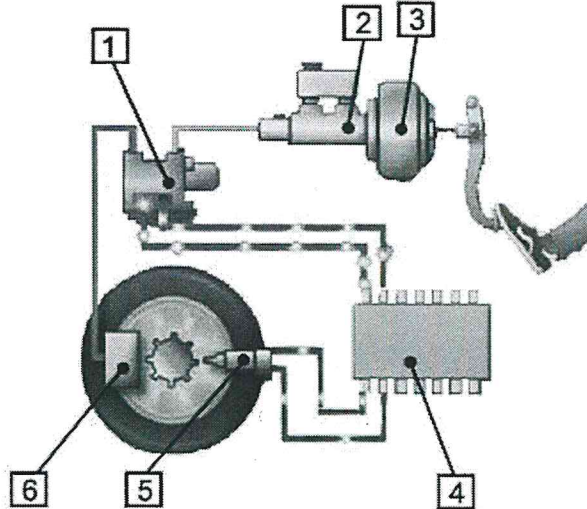
- (α) δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης (φρενόμετρο).
- (β) δοκιμή σε οδό με τη χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιομέτρου.
- (γ) δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης (φρενόμετρο) ή δοκιμή σε οδό με τη χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιομέτρου.
- (δ) δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης (φρενόμετρο) ή εάν δεν είναι δυνατό για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με τη χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιομέτρου.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 23 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχήμα φαίνεται το σύστημα αντικλειδώματος των τροχών (ABS). Ποια επιλογή αντιστοιχεί στην ορθή σειρά των εξαρτημάτων;



- (α) (1) Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ΗΜΕ) – (2) Υδραυλικός Ρυθμιστής Πίεσης/Μονάδα Ελέγχου Πίεσης – (3) Δίδυμη Κεντρική Αντλία – (4) Σερβομηχανισμός – (5) Αισθητήρας Ταχύτητας Τροχού – (6) Δισκόφρενα.
- (β) (1) Υδραυλικός Ρυθμιστής Πίεσης/Μονάδα Ελέγχου Πίεσης – (2) Δίδυμη Κεντρική Αντλία – (3) Σερβομηχανισμός – (4) Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ΗΜΕ) – (5) Αισθητήρας Ταχύτητας Τροχού – (6) Δισκόφρενα.
- (γ) (1) Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ΗΜΕ) – (2) Δίδυμη Κεντρική Αντλία – (3) Σερβομηχανισμός – (4) Υδραυλικός Ρυθμιστής Πίεσης/Μονάδα Ελέγχου Πίεσης – (5) Αισθητήρας Ταχύτητας Τροχού – (6) Δισκόφρενα.
- (δ) (1) Υδραυλικός Ρυθμιστής Πίεσης/Μονάδα Ελέγχου Πίεσης – (2) Σερβομηχανισμός – (3) Δίδυμη Κεντρική Αντλία – (4) Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ΗΜΕ) – (5) Δισκόφρενα – (6) Αισθητήρας Ταχύτητας Τροχού.

Ερώτηση 24 Μέρους Α

Η παρουσία αέρα στο υδραυλικό σύστημα πέδησης προκαλεί -

- (α) πλαγιοδρόμηση του αυτοκινήτου κατά την πέδηση.
- (β) σφύριγμα ή κραδασμό των φρένων.
- (γ) αυξημένη διαδρομή του πατιδιού των φρένων κατά την πέδηση.
- (δ) ομαδικό μάγκωμα των τροχών.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 25 Μέρους Α

Για να συμπληρωθεί όλος ο κύκλος λειτουργίας (εισαγωγή – συμπίεση – ανάφλεξη – εξαγωγή) μιας τετράχρονης μηχανής (four stroke), πόσες φορές γυρίζει το κράγκο (crank shaft) και πόσες φορές ανοίγει η βαλβίδα εξαγωγής;

- (α) Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια (1) φορά.
- (β) Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.
- (γ) Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια φορά.
- (δ) Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.

Ερώτηση 26 Μέρους Α

Χρησιμοποιώντας τα στοιχεία εκπομπών εξάτμισης (Exhaust Emission Data) του πιο κάτω πίνακα, πιο είναι το μέγιστο όριο εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα για το όχημα με κωδικό μηχανής 2G1 και έτος κατασκευής 1979;

- (α) 2,0 %.
- (β) 3,5 %.
- (γ) 900 rpm.
- (δ) 4,0 %.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ						
ΜΟΝΤΕΛΟ (Model)	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Year of Manufacture	ΚΩΔΙΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Engine Code	ΣΤΡΟΦΕΣ ΑΝΑ ΛΕΠΤΟ (rpm) Idle- rpm	CO - Vol %	HC - ppm	Oil temp. °C
AA1	1982-86	5C1(XV5/8)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA2	1984-86	5A(XW7)	700±50	1,5±0,5	300	60
AA3	1982-86	5K2(XY6B)	925±25	2,0±0,5	300	60
AA4	1977-81	-	820±50	2,0±0,5	400	60
AA5	1978-85	2E1	850±50	2,0 Max	300	60
AA6	1978-80	2G1	850±50	3,5±0,5	500	60
AA7	1981-86	2G1	850±50	2,0 Max	300	60
AA8	1979-86	2Y1/2	900±50	2,0 Max	300	60
AA9	1979-86	2Y1B	650±50	2,0 Max	300	60
AA10	1975-84	6G1	850±50	1,5±0,5	300	60
AA11	1975-82	6Y2	900±50	1,5±0,5	400	60
AA12	1980-84	6J1	850±50	1,5±0,5	300	60

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 27 Μέρους Α

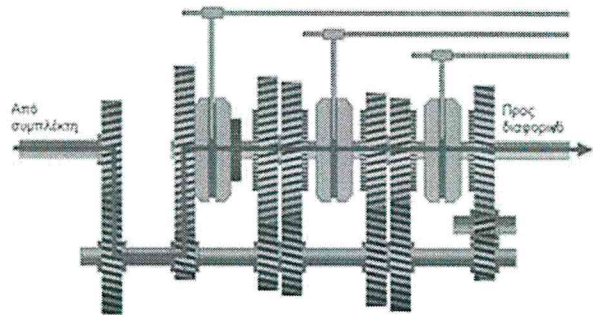
Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του συστήματος ESP (Electronic Stability Programme – Ηλεκτρονικό Σύστημα Σταθερότητας) -

- (α) Μπορεί να τεθούν παράλληλα εκτός λειτουργίας τα σύστημα των φρένων και ABS.
- (β) Μπορεί να τεθεί παράλληλα εκτός λειτουργίας και το σύστημα των φρένων.
- (γ) Δεν επηρεάζει κανένα άλλο σύστημα στο αυτοκίνητο.
- (δ) Μπορεί να τεθούν εκτός λειτουργίας τα συστήματα ABS και ελέγχου λειτουργίας αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων (Gear Control).

Ερώτηση 28 Μέρους Α

Το πιο κάτω σχήμα δείχνει ένα μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, συνεχούς και συγχρονισμένης εμπλοκής. Ποιος είναι ο αριθμός των ταχυτήτων του κιβωτίου που φαίνεται στο πιο κάτω σχήμα;

- (α) έξι μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (β) πέντε μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (γ) τέσσερις μπροστινές ταχύτητες και μια πισινή.
- (δ) Κανένα από τα πιο πάνω.



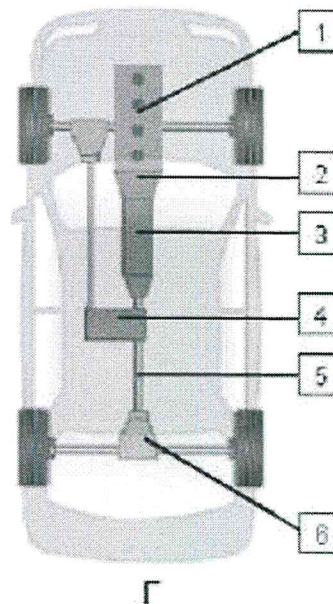
Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 29 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχήμα φαίνεται παραστατικά η διάταξη του συστήματος μετάδοσης της κίνησης και στους τέσσερεις τροχούς. Ποια επιλογή αντιστοιχεί στην ορθή σειρά των εξαρτημάτων 1-2-3-4-5-6;

- (α) (1) Μηχανή – (2) Κιβώτιο Ταχυτήτων – (3) Βοηθητικό Κιβώτιο – (4) Συμπλέκτης – (5) Κεντρικός Άξονας – (6) Διαφορικό.
- (β) (1) Μηχανή – (2) Συμπλέκτης – (3) Κιβώτιο Ταχυτήτων – (4) Βοηθητικό Κιβώτιο – (5) Κεντρικός Άξονας – (6) Διαφορικό.
- (γ) (1) Μηχανή – (2) Βοηθητικό Κιβώτιο – (3) Κιβώτιο Ταχυτήτων – (4) Συμπλέκτης – (5) Κεντρικός Άξονας – (6) Διαφορικό.
- (δ) (1) Μηχανή – (2) Κιβώτιο Ταχυτήτων – (3) Συμπλέκτης – (4) Βοηθητικό Κιβώτιο – (5) Κεντρικός Άξονας – (6) Διαφορικό.



Ερώτηση 30 Μέρους Α

Με βάση την τεχνική οδηγία Αρ. 5/2009 (ημ. 06/10/2009) κατά τη μέτρηση του ήχου, η μηχανή του οχήματος ευρίσκεται σε σταθερή ταχύτητα περιστροφής $\frac{3}{4}$ S και σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Το «S» σημαίνει –

- (α) τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.
- (β) την ταχύτητα περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.
- (γ) την μέγιστη ταχύτητα περιστροφής που αναγράφεται στο στροφόμετρο του οχήματος.
- (δ) Δεν υπάρχει ορθή απάντηση.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

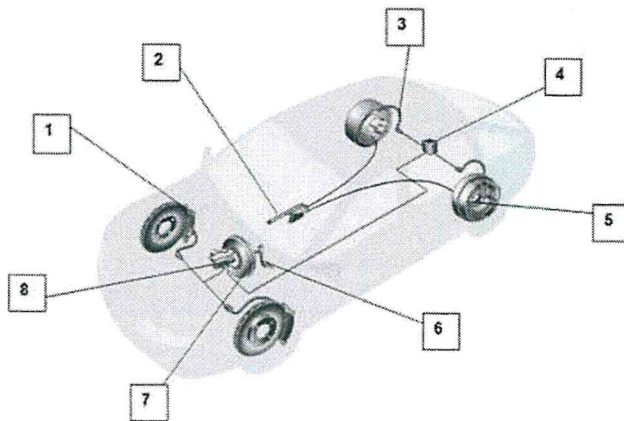
Ερώτηση 31 Μέρους Α

Η υπερβολική θετική γωνία Κάμπτερ προκαλεί φθορά -

- (α) και στα δύο άκρα του πέλματος των ελαστικών
- (β) στο κέντρο του πέλματος των ελαστικών
- (γ) στην εξωτερική πλευρά του πέλματος των ελαστικών
- (δ) στην εσωτερική πλευρά του πέλματος των ελαστικών

Ερώτηση 32 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχήμα φαίνεται το υδραυλικό σύστημα πέδησης ενός οχήματος. Ποια επιλογή αντιστοιχεί στην ορθή σειρά των εξαρτημάτων;



- (α) (1) Δισκόφρενα – (2) Χειρόφρενο – (3) Ελαστικός Σωλήνας (μαρκούτσι) – (4) Σερβομηχανισμός – (5) Τυμπανόφρενα – (6) Αντλία Φρένων – (7) Πεντάλ (πατίδι) – (8) Διαφορική Βαλβίδα Ασφαλείας.
- (β) (1) Δισκόφρενα – (2) Χειρόφρενο – (3) Ελαστικός Σωλήνας (μαρκούτσι) – (4) Αντλία Φρένων – (5) Διαφορική Βαλβίδα Ασφαλείας – (6) Τυμπανόφρενα – (7) Πεντάλ (πατίδι) – (8) Σερβομηχανισμός.
- (γ) (1) Τυμπανόφρενα – (2) Χειρόφρενο – (3) Ελαστικός Σωλήνας (μαρκούτσι) – (4) Διαφορική Βαλβίδα Ασφαλείας – (5) Δισκόφρενα – (6) Πεντάλ (πατίδι) – (7) Σερβομηχανισμός – (8) Αντλία Φρένων.
- (δ) (1) Δισκόφρενα – (2) Χειρόφρενο – (3) Ελαστικός Σωλήνας (μαρκούτσι) – (4) Διαφορική Βαλβίδα Ασφαλείας – (5) Τυμπανόφρενα – (6) Πεντάλ (πατίδι) – (7) Σερβομηχανισμός – (8) Αντλία Φρένων.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 33 Μέρους Α

Για μηχανοκίνητα οχήματα με ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης (On Board Diagnostic – OBD) μπορεί εναλλακτικά να προσδιοριστεί η ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών, με κατάλληλη ανάγνωση της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 1/2013 (ημ. 29/01/2013) για τον καθορισμό του αποτελέσματος, αφού τεθεί σε λειτουργία η μηχανή του οχήματος –

- (α) ελέγχεται πρώτα αν ανάβει η λυχνία ένδειξης ελέγχου της μηχανής στο πίνακα οργάνων του οχήματος. Εφόσον η εν λόγω λυχνία ανάβει τότε ο υπεύθυνος γραμμής προχωρά σε έλεγχο του συστήματος εκπομπής καυσαερίων του οχήματος μέσω του ειδικού μηχανήματος διάγνωσης OBD.
- (β) ελέγχεται πρώτα αν ανάβει η λυχνία ένδειξης ελέγχου της μηχανής στο πίνακα οργάνων του οχήματος. Εφόσον η εν λόγω λυχνία δεν ανάβει τότε το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι αποτυχία.
- (γ) ελέγχεται πρώτα αν ανάβει η λυχνία ένδειξης ελέγχου της μηχανής στο πίνακα οργάνων του οχήματος. Εφόσον η εν λόγω λυχνία δεν ανάβει τότε ο υπεύθυνος γραμμής προχωρά σε έλεγχο του συστήματος εκπομπής καυσαερίων του οχήματος μέσω του ειδικού μηχανήματος διάγνωσης OBD. Το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι επιτυχία αν μετά την ανάγνωση της διάταξης OBD, δεν υπάρχει κανένα λάθος.
- (δ) ελέγχεται πρώτα αν ανάβει η λυχνία ένδειξης ελέγχου της μηχανής στο πίνακα οργάνων του οχήματος. Εφόσον η εν λόγω λυχνία δεν ανάβει τότε ο υπεύθυνος γραμμής προχωρά σε έλεγχο του συστήματος εκπομπής καυσαερίων του οχήματος μέσω του ειδικού μηχανήματος διάγνωσης OBD. Αν μετά την πρώτη ανάγνωση της διάταξης OBD υπάρχουν καταγεγραμμένα λάθη τότε ο υπεύθυνος γραμμής τα διαγράφει από τη μνήμη του OBD και επαναλαμβάνει τον έλεγχο.

Ερώτηση 34 Μέρους Α

Σε ένα ελαστικό οχήματος βλέπουμε αποτυπωμένα στο πλευρικό του τοίχωμα (στο πλευρό του λάστιχου) το ακόλουθο χαρακτηριστικό: **225/45 R17 91W**. Το ύψος του ελαστικού είναι –

- (α) 91 χιλιοστόμετρα.
- (β) 91% του πλάτους του πέλματος του ελαστικού.
- (γ) 45 χιλιοστόμετρα.
- (δ) 45% του πλάτους του πέλματος του ελαστικού.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 35 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος και συγκεκριμένα κατά τη δοκιμή του κύριου συστήματος πέδησης του, στη μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης (φρενόμετρο), καταγράφεται δύναμη πέδησης αριστερού πίσω τροχού ίση με **800 Newton**. Αν η δύναμη που καταγράφεται στο δεξιό τροχό του ίδιου άξονα είναι ίση με **1000 Newton** τότε σύμφωνα με την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018) -

- (α) δεν διαπιστώνεται καμία αστοχία και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (β) διαπιστώνεται αστοχία ελάσσονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (γ) διαπιστώνεται αστοχία μείζονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία.
- (δ) διαπιστώνεται επικίνδυνη αστοχία και ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία.

Ερώτηση 36 Μέρους Α

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ενός μηχανοκίνητου οχήματος, ο αριθμός πλαισίου του οχήματος είναι διαφορετικός από αυτόν που υπάρχει στον τίτλο ιδιοκτησίας του (πιστοποιητικό εγγραφής). Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 7/2018 (ημ. 30/11/2018),

- (α) δεν διαπιστώνεται καμία αστοχία και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (β) διαπιστώνεται αστοχία ελάσσονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται επιτυχία.
- (γ) διαπιστώνεται αστοχία μείζονος σημασίας και ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία.
- (δ) διαπιστώνεται επικίνδυνη αστοχία, ο έλεγχος θεωρείται αποτυχία και το όχημα κρατείται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. μέχρι να έρθει επιθεωρητής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 37 Μέρους Α

Κατά τον τεχνικό έλεγχο διαπιστώνεται ότι, ο αριθμός των χιλιομέτρων που έφερε το όχημα σε προηγούμενη επιθεώρηση του, είναι μεγαλύτερος από την ένδειξη του οδομέτρου που φέρει το όχημα. Με βάση την τεχνική οδηγία αρ. 1/2015 (ημ. 06/02/2015) –

- (α) εφόσον ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (οδόμετρο) δεν είναι εκτός λειτουργίας τότε ο υπεύθυνος γραμμής κρίνει το όχημα κατάλληλο.
- (β) εφόσον ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (οδόμετρο) δεν είναι εκτός λειτουργίας τότε ο υπεύθυνος γραμμής κρίνει το όχημα κατάλληλο αλλά προβαίνει σε παρατήρηση.
- (γ) εφόσον η διαφορά στην ένδειξη είναι μικρότερη των 10.000 χιλιομέτρων τότε η παρέμβαση στο μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων (οδόμετρο) δεν θεωρείται σοβαρή και ο υπεύθυνος γραμμής κρίνει το όχημα κατάλληλο αλλά προβαίνει σε παρατήρηση.
- (δ) θεωρείται παρέμβαση στο μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων και ο υπεύθυνος γραμμής κρίνει το όχημα ως ακατάλληλο.

Ερώτηση 38 Μέρους Α

Η διαφορά ενός υπερσυμπιεστή τύπου «turbocharger» με ένα υπερσυμπιεστή τύπου «supercharger» είναι ότι –

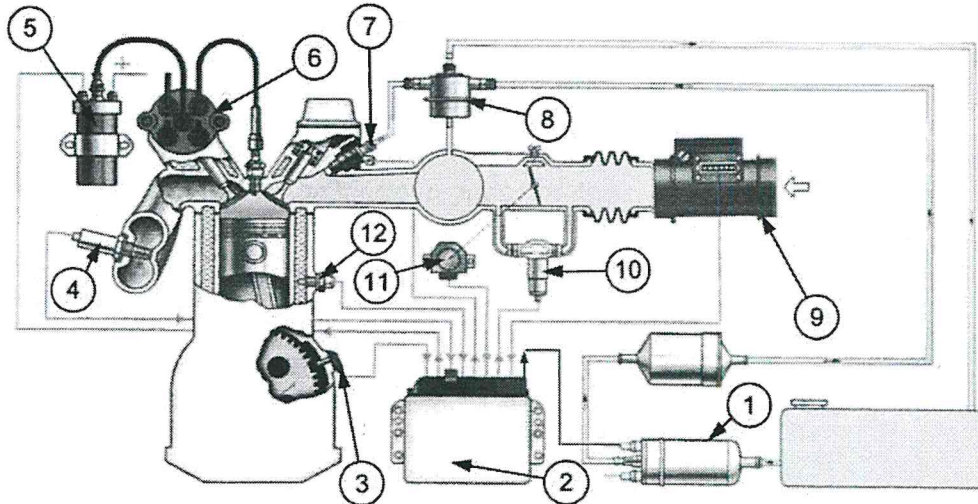
- (α) Ο supercharger είναι διπλός turbocharger, δηλαδή δύο turbochargers τοποθετημένοι σε σειρά αμέσως μετά την εξαγωγή (ο δεύτερος είναι κατά κανόνα μεγαλύτερης διατομής).
- (β) Ο supercharger λαμβάνει κίνηση από τα αέρια εξάτμισης ενώ ο turbocharger λαμβάνει κίνηση από ιμάντα (κολάνι).
- (γ) Ο turbocharger λαμβάνει κίνηση από τα αέρια εξάτμισης ενώ ο supercharger λαμβάνει κίνηση από ιμάντα (κολάνι).
- (δ) Ο supercharger είναι πιο αποδοτικός, διότι χρησιμοποιεί ενέργεια που έχει ήδη σπαταληθεί, αλλά δημιουργεί προβλήματα υποπίεσης (back pressure) και συνήθως παράγει λιγότερη ισχύ μέχρι η μηχανή να φτάσει σε ψηλές στροφές.

Μέρος Α – Τεχνικό Μέρος

14/11/2019

Ερώτηση 39 Μέρους Α

Στο πιο κάτω σχήμα φαίνεται το συνοπτικό διάγραμμα συστήματος συνδυασμένης ηλεκτρονικής ανάφλεξης και τροφοδοσίας τύπου Motronic. Ποιά επιλογή εξαρτημάτων αντιστοιχεί με τους αριθμούς 1 – 3 – 4 – 5 – 6 – 11;



- (α) (1) Ηλεκτρική αντλία καυσίμου – (3) Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα – (4) Αισθητήρας «λ» – (5) Πολλαπλασιαστής – (6) Διανομέας – (11) Αισθητήρας θέσης πεταλούδας.
- (β) (1) Ηλεκτρική αντλία καυσίμου – (3) Αισθητήρας «λ» – (4) Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα – (5) Πολλαπλασιαστής – (6) Διανομέας – (11) Αισθητήρας θέσης πεταλούδας.
- (γ) (1) Διανομέας – (3) Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα – (4) Αισθητήρας «λ» – (5) Πολλαπλασιαστής – (6) Ηλεκτρική αντλία καυσίμου – (11) Αισθητήρας θέσης πεταλούδας.
- (δ) (1) Ηλεκτρική αντλία καυσίμου – (3) Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα – (4) Αισθητήρας θέσης πεταλούδας – (5) Πολλαπλασιαστής – (6) Διανομέας – (11) Αισθητήρας «λ».

Ερώτηση 40 Μέρους Α

Ο λόγος λ είναι –

- (α) ο λόγος αέρα/βενζίνης διαιρεμένο διά του 14.7.
- (β) ο λόγος αέρα/βενζίνης, δηλαδή 14.7.
- (γ) 1 ± 0.03 .
- (δ) από 8:1 μέχρι 12:1 για βενζινοκινητήρες.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 41 Μέρους Β

Ως δημόσιας χρήσης μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(3) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (β) τα παλαιά ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα, ηλικίας πέραν των εικοσιπέντε ετών.
- (γ) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσης οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι γραμμένα ως εκπαιδευτικά.
- (δ) τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ερώτηση 42 Μέρους Β

Ως υψηλού κινδύνου μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του άρθρου 8(4) του Νόμου, λογίζονται –

- (α) τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (β) τα ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα.
- (γ) τα λεωφορεία.
- (δ) όλα τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 43 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι τα αρχικά των –

- (α) Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικών Εταιρειών Οχημάτων.
- (β) Ιδιωτικών Κέντρων Τακτικής Εποπτείας Οχημάτων.
- (γ) Ιδιωτικών Κέντρων Τακτικού Ελέγχου Οχημάτων.
- (δ) Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

Ερώτηση 44 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο Ο.Δ.Ε. είναι τα αρχικά του –

- (α) Οργανισμού Δεδομένων και Επιδιδαιτησίας.
- (β) Οργανισμού Διαχείρισης και Επιδιδαιτησίας.
- (γ) Οργανισμού Δεδομένων και Ελέγχου.
- (δ) Οργανισμού Διαχείρισης Ελέγχου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 45 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου –

- (α) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (β) συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (γ) συμπληρώνεται από τον διευθυντή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.
- (δ) συμπληρώνεται από οποιονδήποτε υπάλληλο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που φαίνεται στο εγκεκριμένο οργανόγραμμα που αναφέρεται στο άρθρο 18(1)(ζ)(ι) και υπογράφεται από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον έλεγχο.

Ερώτηση 46 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, το δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου ή το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου εκδίδεται από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο –

- (α) εις τριπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το ένα αντίγραφο αποστέλλεται στον Έφορο και το δεύτερο αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τριάντα (30) μήνες.
- (β) εις τριπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το ένα αντίγραφο αποστέλλεται στον Έφορο και το δεύτερο αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για εξήντα (60) μήνες.
- (γ) εις διπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για εξήντα (60) μήνες και ένα δελτίο σε ηλεκτρονική μορφή αποστέλλεται καθημερινά στον Έφορο.
- (δ) εις διπλούν σε έντυπη μορφή, το πρωτότυπο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, το αντίγραφο παραμένει στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τριάντα (30) μήνες και ένα δελτίο σε ηλεκτρονική μορφή αποστέλλεται καθημερινά στον Έφορο.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 47 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο έκτακτος τεχνικός έλεγχος δύναται να διενεργηθεί –

- (α) Μόνο σε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (β) Μόνο σε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα Κ.Ε.Μ.Ο., έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (γ) Σε κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο έστω και αν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.
- (δ) Σε κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο και το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Ερώτηση 48 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η οδική χρήση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας –

- (α) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού και ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (β) επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημόσιας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού.
- (γ) επιτρέπεται μόνον εφόσον ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή Κ.Ε.Μ.Ο..
- (δ) δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση και τόσο ο ιδιοκτήτης όσο και το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος ενεργούν κατά παράβαση του Νόμου.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 49 Μέρους Β

Σύμφωνα με τη γνωστοποίηση ΚΔΠ132/2017, η βαθμονόμηση του εξοπλισμού μετρήσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται από -

- (α) τον κατασκευαστή του μηχανήματος/ εξοπλισμού ή από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο και ικανό τρίτο πρόσωπο.
- (β) επιθεωρητή του δημοσίου.
- (γ) υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων ή τον διευθυντή οποιουδήποτε άλλου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (δ) τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων ή τον διευθυντή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

Ερώτηση 50 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, όχημα το οποίο ύστερα από τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου δεν έχει εξασφαλίσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου δύναται να τύχει «επανελέγχου», καταβάλλοντας τα καθορισμένα για τον επανέλεγχο τέλη –

- (α) σε οποιοδήποτε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., μόνο εντός των επόμενων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών. Σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο εξ αρχής.
- (β) σε οποιοδήποτε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., μόνο εντός των επόμενων είκοσι ένα (21) ημερολογιακών ημερών. Σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο εξ αρχής.
- (γ) στο ίδιο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., μόνο εντός των επόμενων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών. Σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο εξ αρχής.
- (δ) στο ίδιο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., μόνο εντός των επόμενων είκοσι ένα (21) ημερολογιακών ημερών. Σε αντίθετη περίπτωση, το όχημα υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο εξ αρχής.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 51 Μέρους Β

Σε περίπτωση που ένσταση ιδιοκτήτη οχήματος κατά της άρνησης έκδοσης πιστοποιητικού καταλληλότητας με βάση το άρθρο 42 του Νόμου, κριθεί από τον Έφορο δικαιολογημένη, τότε ο Έφορος επιστρέφει στον ενιστάμενο το καταβληθέν κατά την υποβολή της ένστασης τέλος και εισπράττει –

- (α) ισάξιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.
- (β) το διπλάσιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.
- (γ) το τριπλάσιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.
- (δ) το τετραπλάσιο του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.

Ερώτηση 52 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο –

- (α) είναι μεταβιβάσιμη.
- (β) είναι μεταβιβάσιμη μόνο σε πρώτου βαθμού συγγένειας πρόσωπα.
- (γ) δεν μεταβιβάζεται εκτός αν το επιτρέψει ο Έφορος.
- (δ) δεν μεταβιβάζεται.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 53 Μέρους Β

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** είναι επαρκής και ολοκληρωμένος λόγος που να νομιμοποιεί ένα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στο να αρνηθεί τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος στον καθορισμένο χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Νόμου;

- (α) Αν το όχημα εκπέμπει μεγάλες ποσότητες καπνού.
- (β) Αν το όχημα ή μέρος αυτού ή ο εξοπλισμός του είναι ακάθαρμο σε βαθμό που να καθιστά δυσχερή τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος.
- (γ) Αν δεν προκαταβληθούν τα νενομισμένα τέλη για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου.
- (δ) Αν κατά την προσαγωγή του οχήματος για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, παραλείπει να προσκομίσει το πιστοποιητικό ασφάλισης του.

Ερώτηση 54 Μέρους Β

Ποιο από τα παρακάτω **δεν** αποτελεί προϋπόθεση για χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. σύμφωνα με το άρθρο 18 του Νόμου;

- (α) Ο αιτητής να έχει στελεχώσει το κέντρο με το αναγκαίο και κατάλληλο προσωπικό.
- (β) Ο αιτητής να έχει εγκαταστήσει γραμμές ελέγχου και τον αναγκαίο εγκεκριμένο εξοπλισμό, που ο Έφορος ανακοινώνει.
- (γ) Ο αιτητής να διαθέτει πλήρη μηχανογράφηση, συμβατή με την αντίστοιχη του Τμήματος και του Ο.Δ.Ε. ή όπως εκάστοτε καθορίζει ο Έφορος.
- (δ) Το υπό σύσταση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. να έχει τύχει διαπίστευσης ως Φορέας Ελέγχου δυνάμει του περί Τυποποίησης, Διαπίστευσης και Τεχνικής Πληροφόρησης Νόμου με Βάση το Πρότυπο CYS EN ISO IEC 17020 του 2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 55 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο –

- (α) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
- (β) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δεν απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.
- (γ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη όταν αυτός διενεργείται κατά τις συνήθεις ώρες και ημέρες εργασίας του κέντρου.
- (δ) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει οποιοδήποτε προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο επί οποιουδήποτε οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.

Ερώτηση 56 Μέρους Β

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτόν, από το άρθρο 31(β) του Νόμου, καθόρισε με γνωστοποίηση (ΚΔΠ 133/2018) τις ελάχιστες απαιτήσεις για τις ικανότητες, την εκπαίδευση και την πιστοποίηση υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων. Σύμφωνα με την πιο πάνω γνωστοποίηση κάτοχος διπλώματος μεταδευτεροβάθμιου επιπέδου, διάρκειας ενός έτους, στη μηχανική/ συντήρηση και επιδιόρθωση αυτοκινήτων, θα πρέπει να έχει πείρα στη μηχανική αυτοκινήτων -

- (α) ενός (1) έτους, η οποία αποκτήθηκε μετά τη συμπλήρωση του ακαδημαϊκού του προσόντος.
- (β) δύο (2) ετών, η οποία αποκτήθηκε μετά τη συμπλήρωση του ακαδημαϊκού του προσόντος.
- (γ) τριών (3) ετών, η οποία αποκτήθηκε μετά τη συμπλήρωση του ακαδημαϊκού του προσόντος.
- (δ) τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τα δύο (2) έτη μετά τη συμπλήρωση του ακαδημαϊκού του προσόντος.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 57 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο η διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από άτομο το οποίο δεν είναι υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου και το οποίο δεν είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο αποτελεί αδίκημα –

- (α) τόσο για τον ιδιοκτήτη του οχήματος όσο και για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής.
- (β) τόσο για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής όσο και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (γ) για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής αλλά και για τον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (δ) για το άτομο που διενέργησε το περιοδικό έλεγχο.

Ερώτηση 58 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο στον απαιτούμενο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ο οποίος περιλαμβάνει γη και οικοδομές –

- (α) Επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο μετά από γραπτή άδεια του Εφόρου.
- (β) Επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο όταν δεν ασκεί δραστηριότητες σε τομείς που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την εισαγωγή, εμπορία και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων.
- (γ) Δεν επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί οποιασδήποτε άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία.
- (δ) Επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία μόνο όταν ασκεί δραστηριότητες σε τομείς που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την εισαγωγή, εμπορία και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων.

Εξετάσεις για τους Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, με βάση το άρθρο 31 (γ) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007.

Μέρος Β – Νομοθεσία

14/11/2019

Ερώτηση 59 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο, αν υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου παραβεί τις υποχρεώσεις που έχει με βάση το άρθρο 34 (έργο υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου) –

- (α) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50.
- (β) του επιβάλλεται ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.
- (γ) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50 και ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.
- (δ) του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο με βάση το άρθρο 50 και, αν η παράβαση επαναληφθεί, του επιβάλλεται ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησης του και διαγραφή του από το Μητρώο.

Ερώτηση 60 Μέρους Β

Με βάση το Νόμο ο Έφορος δύναται να ανακαλεί την εξουσιοδότηση ενός υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και να το διαγράψει από το Μητρώο –

- (α) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (β) σε περίπτωση παράλειψης του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου, εκτός αν ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου προσέλθει και πετύχει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των μαθημάτων.
- (γ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη αποτυγχάνει στην ειδική εξέταση επί των θεμάτων επιμόρφωσης, που διοργανώνονται μετά το πέρας των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.
- (δ) σε περίπτωση που κατ' επανάληψη παραλείπει να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων που οργανώνει ο Έφορος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Νόμου.